



# OPÉRATION DE DÉPOTAGE : INTERVENTION EN SÉCURITÉ



## Accès à la zone de déchargement :

Accueil des véhicules et accès aisé aux abords de la zone de déchargement.



## Chauffeur et réceptionnaire :

Les opérations de déchargement sont effectuées sous le contrôle des représentants du destinataire et le chauffeur. Le réceptionnaire est disponible auprès du chauffeur pendant toute l'opération, afin d'éviter un risque d'erreur de branchement, en cas d'urgence...



## Caractéristiques des flexibles :

Il est recommandé de n'utiliser que 2 flexibles au maximum dont la longueur totale n'excède pas 10m. Le client peut disposer de ses flexibles et raccords en bon état, à disposition de nos livreurs. Plus le flexible est court moins il y a de danger.



## Rinçage des flexibles et gestion des égouttures :

Les flexibles, pompes et vannes doivent être rincés après chaque opération de dépotage. Un point d'eau doit être disponible à proximité du lieu de déchargement pour notre chauffeur. Un bac de collecte des eaux de rinçage est nécessaire. Il est interdit de rejeter les égouttures ou les eaux de rinçage sur une surface et des réseaux non appropriés.



## Présence de moyens de protection à proximité :

Les chauffeurs disposent de rince-œil. Vous devez cependant disposer au minimum d'un point d'eau et idéalement d'une douche de sécurité.

## Opération de dépotage :

Le chauffeur et le réceptionnaire s'équipent des équipements de protections adaptés (EPI). Un produit identique ou qui n'a pas la même concentration ne peuvent être mélangés ensemble.

## Vérification avant branchement :

Avant de procéder, le destinataire doit s'informer de la nature et de la quantité de marchandise qui est livrée. Vous devez vous assurer :

- de la compatibilité des emballages réceptifs avec le produit livré,
- des capacités de stockage pour éviter les débordements grâce à une jauge,
- de l'existence de limiteur de remplissage (clapet anti-retour).

## Branchement des flexibles :

Partage de responsabilités entre :

- le livreur
- le réceptionnaire

Le chauffeur fixe le flexible sur sa cuve et le destinataire doit le fixer sur son installation.

## Durant le dépotage :

Surveillance conjointe du déchargement par le chauffeur et le réceptionnaire. Le chauffeur doit être à proximité de sa pompe pour l'éteindre si besoin. La pompe ne doit pas tourner à vide.

## Fin du dépotage :

La fermeture des vannes et leur étanchéité doit être vérifiée.



## DOCUMENTS OBLIGATOIRES À NOUS FAIRE PARVENIR AVANT LA 1ÈRE LIVRAISON

1

### VOTRE PROTOCOLE DE SÉCURITÉ CHARGEMENT-DÉCHARGEMENT À NOUS FAIRE PARVENIR

Des exemples et modèles disponibles sur l'INRS, et auprès de services prévention de votre secteur d'activité : MSA, OPBTP, CARSAT...

2

### LA CONVENTION DE DÉPOTAGE À NOUS RETOURNER

Notre service commercial reste à votre disposition si vous avez des questions pour compléter le document.